

Miljoenenlijn



EXPRESSE

OKT 2018

Nº 112

Nieuwe ogen en oren voor onze machinisten

...

250e Bondsschuttersfeest groot succes

...

Facelift voor klassieke seinpalen in Simpelveld

...

Een draaischijf voor Simpelveld (4)

...

Seinwezendag 2018



INHOUD

- 3 De huidige stand**
Michel Schellekens
- 4 Nieuwe ogen en oren voor onze machinisten**
Roxanne Lenzen
- 6 Een draaischijf voor Simpelveld (4)**
Paul Jansen
- 7 Seinwezendag 2018**
Jan van Keulen
- 9 Vacature Coördinator**

- 10 Facelift voor klassieke seinpalen in Simpelveld**
Peter-Paul van Birgelen en Ton van de Wijngaard
- 12 250e Bondsschuttersfeest groot succes**
Jordy Brouwers
- 13 Ben jij er geknipt voor?**
- 14 Evenementenkalender**

ADVERTENTIES



Brasserie D'r Fainsjmekker • Markt 42 • 6461 ED Kerkrade
Tel. 06 11 35 42 17 • E-mail: info@Fainsjmekker.nl



Meggie & Loek
SLAGERIJ - TRAITEUR - WORSTENMAKERIJ

Dorpstraat 16
6369 AM Simpelveld
045 - 544 12 25

www.slagerijmeggieenloek.nl



Jeu van den Berg B.V.

Technische Groothandel in Automaterialen
Startmotor- en Dynamo- Revisiebedrijf
Sperwerweg 28 - 6334 AG Landgraaf
(Industriegebied Abdassenbosch)
Tel. 045 532 79 40

Compleet pakket Automaterialen
APK-Keuringstation
Revisie Startmotor en Dynamo
Complete Kopgreuze
Remmen vulcaniseren
Autobekleding
Standverwarming
Inbouwdoelen
Kentekenplaten

Meer informatie op onze website www.jeuvandenbergh.nl

COLOFON

Miljoenenlijn Expresse is een uitgave van de Stichting Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij (ZLSM) en verschijnt 4x per jaar
Nr. 112 - jaargang 30 | oktober 2018

AAN DEZE MILJOENENLIJN EXPRESSE WERKTEN MEE:

Paul Jansen
Astrid Hazekamp
Roxanne Lenzen
Michel Schellekens
Jasper Kroese
Ton van de Wijngaard
Peter-Paul van Birgelen
Mike van Gaans
Jordy Brouwers
Camiel Willems
Jan van Keulen
Stegraprint (vormgeving)
CMC Marketing (eindredactie)

VOORPAGINA

De Railbus arriveert in Simpelveld en rijdt tussen de in augustus gereviseerde seinpalen, Jasper Kroese

BESTUUR ZLSM

Algemeen bestuur:

Michel Schellekens, Voorzitter
Paul Jansen, Secretaris a.i.
Bert Penders, Penningmeester
Frank van Setten, Bestuurslid
Martin Eurlings, Bestuurslid

BESTUUR

'STICHTING VRIENDEN VAN ZSLM'

Gerd Leers, Voorzitter

REDACTIE EN BEZORGING

De Miljoenenlijn
Stationstraat 20-22
6369 VJ Simpelveld
Tel. 045 5440018

PRODUCTIE EN EINDREDACTIE

CMC Marketing
info@cmcmarketing.nl

ADVERTEREN

Randal Esser Sales & Media
045-7509550 / 06-50298807

info@miljoenenlijn.nl
www.miljoenenlijn.nl

© ZLSM 2018

Stegraprint
grafimedia

Sterk in drukwerk!

www.stegraprint.nl

De huidige stand

We zitten alweer in de maand oktober en 2018 glijdt aan ons voorbij. Voor de ZLSM zit het hoogseizoen er inmiddels op en gaan we het naseizoen in.

De afgelopen maanden zijn goed te noemen. Ondanks het warme weer hebben we meer bezoekers dan het afgelopen jaar gehad en de herintroductie van de Familiekaart bleek een schot in de roos te zijn. Ons voordeel is geweest dat veel toeristen hebben besloten om in Nederland te blijven met dit prachtige weer en wat is er dan mooier om een ritje met de stoomtrein door het fraaie Limburgse landschap te maken.

Het naseizoen heeft natuurlijk nog het 'End of Season Gala' in het verschiet. Voordat we in november weer groot onderhoud aan het baanvak gaan doen, maken we er nog een gezellig weekend van. Eerst op vrijdagavond terugblikken op 30 jaar ZLSM en zaterdag en zondag veel vermaak voor iedereen in Simpelveld.

De dertig jaar zijn voorbij gegaan alsof het niets is, voor mij zijn het bijna 25 jaar en terugblikkend kan ik stellen dat ZLSM er door goede en slechte tijden altijd bovenop komt. Mooi is het te zien dat er veel instroom is van nieuwe vrijwilligers en dat we na al die jaren onderling weer een goede sfeer hebben.

Punten van zorg blijven de invulling van twee belangrijke Coördinatorsposities: Commercie en Exploitatie. Daar zitten we echt om vakken- nis verlegen. Wij zoeken dus nog steeds naar geschikte kandidaten. Qua werk is de besteding zo'n 4 tot 8 uur per week en ik hoop dat een aantal van onze lezers zich als kandidaat bij ons meldt. Dit kan via onze gebruikelijke emailadressen.

Het laatste kwartaal is het bestuurlijk altijd lekker druk. De begroting maken voor 2019,



het analyseren van de cijfers na het hoogseizoen, maar vooral het voorbereiden en verzenden van een aantal sponsor- en subsidieaanvragen. Altijd veel werk om voor te bereiden maar ook dankbaar om te doen.

In 2019 hopen wij, na er een aantal jaren naast gegrepen te hebben, dat de Bank Giro Loterij ons wil helpen om de puntjes op de i te zetten als het gaat om het afmaken van ons museum. De Provincie Limburg en de Gemeente Simpelveld hebben ons geholpen om het werkplaatsterrein en de draaischijf te realiseren, en het zou mooi zijn als we in 2019 kunnen doorpakken. Zeker omdat ook de Gemeente Simpelveld aan de gang gaat met de Stationstraat.

Op 26 augustus waren we gastheer voor het grote Schuttersfeest in Simpelveld en samen met de Mountain Bike Steam race hadden we zo twee grote evenementen waarbij ons terrein gebruikt werd. ZLSM wil hiermee de verbinding naar de gemeenten om haar heen versterken en vindt het belangrijk om deze impuls aan de regio te geven. Samenwerken met andere verenigingen is leuk en het verbindt!

Dit jaar zal er nog één Miljoenenlijn Expresse verschijnen als speciale uitgave waarin we terugblikken op de afgelopen 30 jaar.

Tot die tijd wens ik u alle gezondheid en we zien elkaar tijdens het End of Season Gala.

Michel Schellekens

Voorzitter Stichting Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij



Nieuwe ogen en oren voor onze machinisten



Vlnr: Peter-Paul, Patrick, Henk, Sino, Roxanne, Olf, Marc en Ivo

Drie weekenden heerlijk zomers weer waren de perfecte gelegenheid om met een groepje van vier man plus één vrouw de schoolbanken in te duiken voor de rangeerderscursus. Een gezellig en divers groepje met afgevaardigden uit de groenploeg en de werkplaats (railbus en stoom), met allemaal hetzelfde doel: het worden van de 'ogen en de oren van de machinist'.

De cursus werd gegeven door Marc Sanders, Peter-Paul van Birgelen en Simon Schab. Zij namen elk een gedeelte van de stof voor hun rekening. De ene helft van de dag was bestemd voor de theorie, tijdens de andere helft volgde een excursie of een praktijkopdracht.

Afwisselende eerste dag

Peter-Paul beet het spits af met een les over het seinwezen. We kregen, onder andere, uitleg over wissels en waarom deze onmisbaar zijn maar tegelijkertijd een risico vormen. Na de uitleg volgde een wandeling over het emplacement om de verschillende wissels en hun opbouw te bekijken. Ook werd er een bezoek gebracht aan Post 1. Daar werden de armspieren van een zekere cursiste

flink op de proef gesteld bij het bedienen van de hendels.

's Middags nam Marc het stokje over om ons in te wijden in de geheimen van het remsysteem. Belangrijke kennis die we nodig hebben wanneer we straks remproeven gaan nemen. Vanaf nu is 'niet-trapsgewijs losbare tweedrukken tripleklep' mijn favoriete Scrabble-woord...

Creatief met communicatie

Op de tweede lesdag was een belangrijke rol weggelegd voor het onderwerp veiligheidscommunicatie. We kregen een filmpje te zien waarin getoond werd dat onduidelijke communicatie ernstige gevolgen kan hebben. Vervolgens mochten we zelf onze communicatieve vaardigheden testen tijdens een praktijkopdracht.

Behalve een hoop lol, leverde deze opdracht ook het besef op dat het goed overbrengen van een boodschap moeilijker is dan je zou denken.

Excursie en examen

Zaterdag 7 juli was het letterlijk en figuurlijk zweten geblazen. Eerst kregen we uitleg van Simon over onregelmatigheden en over materieel. Vervolgens gingen we letterlijk het veld in en volgde een excursie door het hoge gras en de bramenstruiken langs het opgestelde materieel (tip voor de volgende lichting: trek een lange broek aan). We kregen één en ander bijgebracht over de opschriften op de wagens. Ook werd uitgelegd hoe we de verschillende kranen en verstellingen onder de wagens kunnen herkennen. Tot slot leerden we welke maatregelen getroffen dienen te worden bij het verplaatsen van stoomlocomotieven.

Daarna was het tijd voor het examen en werden we middels een flink aantal vragen stevig aan de tand gevoeld over alle behandelde onderwerpen. Er werd druk gepend onder streng toezicht van de driekoppige examencommissie. Voor dit strenge toezicht was door Marc en Simon ook de hulp van Ivo Laeven ingeroepen.

Toen iedereen zijn of haar examen had ingeleverd, boog de commissie zich over de correctie van de werken en na een (gevoelsmatige) eeuwigheid nagelknagen, kwam het verlossende woord: Alle vijf geslaagd voor het examen!

Het resultaat mocht er zijn: Henk Klompmakers, Olf Lagerwerf, Roxanne Lenzen, Sino Schoonbrood en Patrick Slagmolen zijn allemaal met zeer goede resultaten geslaagd voor hun theorie-examen Rangeerder.

WIST JE DAT

Weer een bevoegde seinhuiswachter erbij!

Werkgroep Seinwezen heeft zich weer kunnen versterken met een bevoegd seinhuiswachter. Op zondag 19 augustus jl. heeft Dion van der Born onder toezicht oog van Marc Noorhoff en Erik Smeets en het theoretisch en praktisch examen seinhuiswachter met goed gevolg afgelegd!

END OF SEASON GALA BIJ DE MILJOENENLIJN

20 & 21 OKTOBER 2018

Gastlocomotieven
Muziek
Rondleidingen
Speurtocht
en nog veel meer!



INFO EN TREINTICKETS:
WWW.MILJOENENLIJN.NL

Een draaischijf voor Simpelveld (4)

Het gaat langzaam, maar we vorderen wel degelijk. De putrails is inmiddels geplaatst en de 6 delen zijn met lasplaten en bouten weer aaneengezet, inclusief een ontbrekend stukje van zo'n 60 cm. Op de brugdelen lagen stukken spoorstaaf met het Duitse profiel S49. Die worden vervangen door kraanrail A45. Die delen zijn inmiddels besteld en afgeleverd. A45 is 75, S49 is 150 mm hoog. We gaan nu uitkomen op 25 mm boven de puntrand. Daarop moet het nog met zo'n 100 mm aan de putzijde te lichten spoor 12 gaan aansluiten. Een stukje van die overbodige S49 hebben we met onze eigen 110-tons-pers kunnen buigen, zodat het putspoor nu weer een complete cirkel vormt. We komen nog wel zo'n 50 stuks duimse moeren te kort om alle stoelen compleet vast te kunnen zetten, maar die moeren komen in november vrij bij het maken van 2 km lang gelast spoor, westelijk van Simpelveld.

Tijdens de aanleg van het huidige emplacement in Simpelveld werd in de splitsing tussen de lijn naar Aken en Kerkrade een draaischijf aangelegd om de locomotieven te kunnen draaien. Tijdens de Tweede Wereldoorlog in 1942 is de draaischijf verwijderd en gebruikt om in Amsterdam een vernielde draaischijf te vervangen. Als snel raakte de lege put in verval. Tot eind jaren '80 de vrijwilligers van de ZLSM de volledig intacte put terugvonden en schoonmaakten. Sinds die tijd is het een droom van vele vrijwilligers geweest om de draaischijf in Simpelveld weer in ere te herstellen. De provincie Limburg en gemeente Simpelveld subsidiëren het project om de draaischijf in Simpelveld te restaureren en weer in gebruik te nemen.

Een kleine tegenvaller vormt het besluit dat we moesten nemen om de oplegging van de koningsstoel alsnog met zo'n 4 cm uit te diepen. Berry en Huub hadden alles wat op die oplegging betrekking heeft nog eens heel goed nagemeten. Toen bleek dat, bij de aflevering in Simpelveld, de spindel (die het centrale steunpunt aan de brugzijde vormt) al maximaal omhoog gedraaid was. Daardoor was de brug op het mid-

delpunt al op zijn laagste stand ingesteld. Als je de brug zo monteert heb je maar één correctiemogelijkheid en dat is omhoog. Bovendien ligt de horizontale opsluiting, die moet voorkomen dat de brug richting de putwand schuift, dan ook lager dan in het oorspronkelijk ontwerp bedoeld was. Reden genoeg om nu toch weer een zware luchthamer te gaan huren en daarmee die massa beton te lijf te gaan.



Vrijwilliger Hub Gort conserveert de brugdelen van de draaischijf

FOTO: PAUL JANSEN

De grotere straal van het putspoor noodzaakte ook om de loopwielen verder naar buiten te brengen dan de ingebouwde tolerantie (de wielen kunnen in de richting van de putwand wat schuiven) op dat punt mogelijk maakt. De wielen van het lange brugdeel (waar het deel van de centrale oplegging in zit) zijn gedemonteerd. Het bleek goed mogelijk het wiel met 45 mm aan een zijde in te korten. De lagerbus aan die kant hebben we al 45 mm verder naar binnen kunnen persen. Aan een bedrijf in Elsloo is een prijs opgevraagd voor het versmallen van de wielnaaf, het dieper boren van de boutgaten van het wieldeksel en het maken van een nieuwe (kleinere) afstandhouder tussen

de beide rollagers.

Bij het smalle brugdeel kunnen we volstaan met het inkorten met 10 mm van het buitenste lager van elke as. Dat gebeurt in onze werkplaats met een automatische schaaf. Voor alle vier de opleggingen geldt dat we tot slot nog zo'n 30 mm ruimte in de lage flens van de oplegbalken moeten maken. Dat doen we met de slijptol.

Verder zijn we bezig om de kopse eind van de brugdelen te bewerken met een 'rammelaar', waarmee losse roest en oude verf wordt verwijderd. Daarna wordt geschilderd met een verf in een olifgroene kleur. Deze werd in het

verleden door NS vrijwel overal gebruikt bij de conservering van bruggen en licht- en bovenleidingmasten. Een paar jaar geleden hebben we de brug over de Schiffelderstraat ook al in die kleur gebracht. We hopen de voorbereidingen voor het plaatsen snel te kunnen afronden. Maar we kunnen best nog wel wat tegen komen, waardoor de planning weer aangepast moet worden. Het zij zo.

Aan de financiële kant gaan de zaken ook voorspoedig. Met de provincie en de gemeente zijn goede afspraken gemaakt. Reden waarom we nu met Strukton kunnen gaan praten over het lichten en aansluiten van spoor 12.

TEKST: JAN VAN KEULEN

Seinwezendag 2018

Voor de vierde keer organiseert de Miljoenenlijn een zogeheten Seinwezendag. Op deze dag bieden we een uitgebreid programma aan rondom de klassieke beveiliging. De deelnemers aan deze dag worden vanaf 10.00 uur ontvangen in de voormalige stationswoning met koffie & vlaai. We starten met een presentatie over de klassieke beveiliging. Hoe is dit beveiligingssysteem ontstaan? Wat zijn blokstelsels? Wat voor seinen zijn er? In de presentatie wordt een beeld geschetst van de beveiliging die decennia achtereen door heel het land te vinden was. Onze eigen spoorlijnen zijn zelfs tot het laatst toe met dit klassieke systeem beveiligd geweest. De werkgroep Seinwezen heeft in de afgelopen 30 jaar haar best gedaan om het aanwezige materiaal te restaureren en opnieuw in dienst te stellen. Op de Seinwezendag vertellen we hier graag het een en ander over aan geïnteresseerden.

Na de presentatie over het verleden en heden gaan we in kleinere groepen uiteen om de verschillende seinhuizen te bezoeken. Daar kan worden gezien en ervaren wat de klassieke beveiliging inhoudt. Het blijft niet alleen bij het zien. De deelnemers mogen zelf een aantal handelingen op het seinhuis uitvoeren.



Stopsein op emplacement Sempelveld

FOTO: PETER-PAUL VAN BIRGELEN

Ook buiten de post zal een blik worden geworpen bij (hand)wissels en seinen. Niet alleen de seinhuizen in Simpelveld zullen worden bezocht. Ook Post T Wijlre-Gulpen is in de rondleiding opgenomen. Op de Seinwezendag hebben we graag wat extra treinbewegingen, zodat er op de posten wat meer te doen is dan gebruikelijk. Hiervoor is opnieuw de SHD (St. Historische Dieseltreinen) bereid gevonden om met hun 2205 (ex-NS) enkele goederentrein te rijden. Uit de reacties op de voorgaande Seinwezendagen mogen we concluderen dat dit kleinschalige evenement zeer wordt gewaardeerd. Daarnaast hebben de vorige keren zich ook enkele deelnemers aangemeld als vrijwilliger voor het Seinwezen. Iedereen die meer wil weten over het seinwezen, armseinen, vaantjes, rouwbrieven en vensters, is van harte uitgenodigd om deel te nemen aan de Seinwezendag. Via www.miljoenenlijn.nl zijn tickets voor dit evenement te bestellen.

Praktische info:

Seinwezendag 24 oktober 2018

10.00 - 18.15 uur Simpelveld

Deelname € 25,- / persoon (inclusief lunch, koffie en thee)



Post T in Wijlre

FOTO: JAN VAN KEULEN



Post II in Simpelveld

FOTO: JASPER KROESE



Vacature Coördinator Exploitatie (per direct)

Let op: dit betreft een vrijwilligersfunctie!

De Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij (ZLSM), ofwel de Miljoenenlijn, heeft tot doel het behoud van cultuurhistorisch erfgoed. Dit doel streven wij na door het verzorgen van een toeristisch recreatieve dienstregeling met historisch treinmaterieel. Bijzonder is dat de exploitatie mogelijk wordt gemaakt door de geestdriftige inzet van maar liefst zo'n 250 vrijwilligers. Zij zijn werkzaam in diverse functies zoals onder andere conducteur, machinist, natuurmedewerker, technisch medewerker en medewerker van het secretariaat.

Wat ga je doen?

Als Coördinator Exploitatie ben je verantwoordelijk voor het op tactisch/operationeel niveau reilen en zeilen van de treindienst. Je stuurt daarnaast de werkgroepeliders van de treindienstwerkgroepen (tractiepersoneel, treinpersoneel en seinwezen exploitatie) aan.

Ook ben je lid van het coördinatorenteam (de afdelingshoofden van de Miljoenenlijn). In dit team hebben (naast Exploitatie) de Coördinatoren Bedrijfsbureau en Facilitair, Vrijwilligerszaken, Infra, Techniek, Commercie, Marketing & Ontwikkeling en Financiën zitting. Zij zijn gezamenlijk, op tactisch niveau, verantwoordelijk voor de dagelijkse leiding van ZLSM/de Miljoenenlijn en sturen de werkgroepeliders (operationeel) aan.

Wat vragen we van je?

Om je werk als coördinator goed te kunnen uitvoeren, dien je te beschikken over de volgende vaardigheden:

- Je hebt gedegen kennis van relevante spoorwegwetgeving.
- Je hebt (enige) ervaring in de spoorwereld (een pré is ervaring op het gebied van exploitatie).
- Je hebt een goed netwerk binnen de spoorwereld.
- Je kunt zowel op tactisch als operationeel niveau goed uit de voeten.
- Je hebt een duidelijke visie op het functioneren van jouw onderdeel en bent van daaruit een volwaardige en constructieve gesprekspartner binnen het coördinatorenteam.
- Je ziet het als een uitdaging om met een open blik en binnen een hecht team samen te werken aan de toekomst van ZLSM/ de Miljoenenlijn.
- Je bent communicatief (in woord en schrift) sterk.

Wat bieden wij?

Wij bieden een uitdagende vrijwilligersfunctie binnen een unieke vrijwilligersorganisatie! Je krijgt eigen verantwoordelijkheden en vrijheid om het coördinatorschap zo optimaal mogelijk in te richten en mee te werken aan de doorontwikkeling van een uniek stukje cultureel erfgoed.

Interesse?

Voor nadere informatie over deze vrijwilligersvacature kun je contact opnemen met Michel Schellekens, Voorzitter Stichting Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij, via michel.schellekens@miljoenenlijn.nl

Facelift voor klassieke seinpalen in Simpelveld



Het blank maken van de roestige plekken op de seinpaal (links) en dezelfde paal in afgebouwde toestand (rechts)

FOTO'S: PETER-PAUL VAN BIRGELEN

Het is inmiddels bekend dat de werkgroep Seinwezen van de Miljoenenlijn het gehele jaar door actief bezig is met het klassieke seinstelsel. In de net achter ons liggende drukke zomermaanden juli en augustus - waarin we de meeste rijdagen kennen en het grootste aantal bezoekers over onze spoorlijnen vervoeren - ligt de focus veelal op de exploitatie; het bemannen van de diverse seinhuizen om zodoende het treinverkeer over de Miljoenenlijn 'vlot en veilig' af te kunnen wikkelen. In de wat rustigere wintermaanden is er veelal tijd voor onderhoud, vernieuwing en uitbreiding van de tot het klassieke seinstelsel behorende objecten op de diverse stations en langs de baan. Over deze onderhouds-, vernieuwings-

en uitbreidingswerkzaamheden is reeds eerder bericht in de Miljoenenlijn Expresse, zoals bijvoorbeeld de omvangrijke werkzaamheden aan de wissels in Simpelveld in de winter van 2016-2017 en het plaatsen en functioneel maken van de extra uitrijseinpaa in Wijlre-Gulpen (respectievelijk Miljoenenlijn Expresse nummer 108 en 109).

Een klus die reeds enkele jaren de boventoon voert op de lijst van op te pakken werkzaamheden en die vanwege het weersafhankelijke karakter niet in de winter is uit te voeren, is het opknappen van de diverse klassieke seinpalen op station Simpelveld. De omvang van deze klus maakte echter dat deze niet direct opgepakt kon

worden. Geruime tijd is er onderzoek verricht naar de meest efficiënte wijze om deze enorme klus aan te pakken. Het reviseren van reserve seinpalen met als doel deze vervolgens uit te wisselen met de in gebruik zijnde exemplaren, het opbouwen van een steiger rondom de bestaande seinpalen en zelfs het wellicht volledig uitbesteden van dit project passeerden de revue.

Nu was het zo dat er voor enkele onlangs uitgevoerde werkzaamheden van Seinwezen dankbaar gebruik werd gemaakt van de zogenaamde Unimog; de gele vrachtwagen die zowel op de weg als op het spoor kan rijden en voorzien is van een handig, draaibaar en in hoogte verstelbaar bordes. De positieve ervaringen met dit voertuig hebben een

ander licht geworpen op de revisieklus van de seinpalen in Sijpeveld en doen besluiten om deze werkzaamheden met behulp van de Unimog 'te lijf' te gaan.

Gestart is met de uitrijseinen aan de oostzijde van emplacement Sijpeveld; de seinen die vanuit de drie perronsporen toestemming geven om richting Kerkrade of Vetschau te vertrekken. Deze seinpalen waren namelijk de in de meest slechte staat verkerende exemplaren van station Sijpeveld; met name de middelste seinpaal C^K2 (vertrek vanaf spoor 2 naar Kerkrade). Door de vele roestplekken op deze paal, was de enige remedie deze geheel tot op het ijzer blank maken en vervolgens opnieuw in de lak zetten. Dankzij de Unimog kon moeiteloos het hoogste punt van de seinpaal worden bereikt om hier veilig aan te kunnen werken. Alle op de paal aangebrachte inrichtingen zoals de seinvleugel, groefschijf met trekdraden en de



Deze foto toont alvast het eindresultaat van seinpaal C^K2. Een enorm verschil met de toestand bij aanvang van het project!

FOTO: PETER-PAUL VAN BIRGELEN



Het verwijderen van de trekstang en seinvleugel

FOTO: DAVE HABRAKEN

seinverlichting werden verwijderd en overgebracht naar de werkplaats voor een revisiebeurt.

Met behulp van compressor en naaldhamer is vervolgens de oude verf en roest van de gehele paal verwijderd. Het bovenste gedeelte - tot ongeveer halverwege de paal - kon met behulp van de Unimog bereikt worden, voor het middelste gedeelte werd gebruikgemaakt van een bordesladder en het onderste stuk kon gewoon vanaf de

grond geschieden. Een relatief zware klus; niet op de laatste plaats vanwege het bloedhete zomerweer waarop we dit jaar ruimschoots getraakteerd werden. Om zo efficiënt mogelijk te werken en de Unimog voortdurend te benutten, zijn gelijktijdig ook de seinpalen C^K1 en C^K3/C^R3 aangepakt. Deze verkeerden gelukkig nog in aanzienlijk betere staat en zijn dan ook slechts ten dele blank geschuurd. Bij de overige stukken van deze palen voldeed het verwijderen

van de groene aanslag, het opschuren van de oude verflaag en het vervolgens opnieuw in de verf zetten.

Op het moment van schrijven bevindt het project zich - wat deze drie seinpalen aangaat - in de eindfase. Seinpaal C^K2 is geheel gereviseerd; inclusief seinvleugel en overige bedieningsinrichtingen. De twee andere seinpalen krijgen een dezer weken de laatste lagen verf en opknapt seinvleugels en daarmee zijn de werkzaamheden naar verwachting nog voor de herfst intreedt afgerond.

Ontelbare manuren heeft dit revisieproject inmiddels gekost, maar het resultaat is er dan ook naar! De seinpalen staan er - beschenen door het najaarszonnetje - schitterend bij. Volgend jaar ligt het in de bedoeling om de uitrijseinpalen aan de oostzijde (de kant van Wijlre-Gulpen) aan te pakken. De nu opgedane ervaring gaat daarbij zeker van pas komen!

WIST JE DAT

Het klassieke seinstelsel van de Miljoenenlijn telt 23 seinen: 13 hoofdseinen, 2 gecombineerde hoofd- en voorseinen, 5 voorseinen en 3 rangeerseinen. Van deze seinen worden er 17 mechanisch en 6 elektrisch bediend.

250e Bondsschuttersfeest groot succes

Complimenten, heel veel complimenten. Die werden op zondag 26 augustus uitgedeeld aan zowel Schutterij St. George Simpelveld als aan de Miljoenenlijn. Niet alleen door de vele gasten en andere schutterijen, maar ook door de burgemeester en de wethouders van Simpelveld. Uiteraard vanwege het prachtige evenement zelf, maar met name voor de samenwerking van verschillende verenigingen in het dorp die dit mogelijk maakten. Het was een onvergetelijke ervaring, deze combinatie van Limburgs Erfgoed zorgde voor een enorm goede sfeer, waarbij de vrijwilligers van de ZLSM en van de schutterij de zaken tot in de puntjes onder controle hadden.

ZLSM heeft zich van haar beste kant laten zien, met de hulp aan het schuttersfeest, maar ook door mee te werken aan de Steamcross de week ervoor. Voor de Miljoenenlijn een mooie manier om haar goodwill en sfeer te tonen en tegelijkertijd naamsbekendheid te krijgen.



College van B&W van de Gemeente Simpelveld en kunstenaar Jo Havenith
FOTO: JOHN KREUKNIET



Deel van het feestterrein op het emplacement in Simpelveld
FOTO: JOHN KREUKNIET



Schutterij St. Hubertus Ubachsberg
presenteert zich
FOTO: JOHN KREUKNIET



Als conducteur ben je dé gastheer of gastvrouw van de Miljoenenlijn! Je bent er voor de reizigers: je verkoopt kaartjes op de trein en verstrekt diverse informatie. Daarnaast zorg je voor een veilige treinreis, neem je deel aan de vertrekprocedures en bedien je de overwegen. Jij zorgt ervoor dat de reiziger de nostalgische stoomtrein-beleving ervaart!

Kijk op onze website voor de vacatures en meld je aan voor een van onze kennismakingsbijeenkomsten!

Investeren in een Vitaal Centraal Zuid-Limburg

#LeefomgevingVersterken

Rabobank

Bungalowpark Simpelveld

Stoom afblazen in Simpelveld

Bezoek het Zuid Limburgs heuvelland en verblijf op een rustige, groene locatie te midden van de natuur. Alleen in de verte hoort U de schelle fluit van de stoomtrein, die weldra het landschap doorkruist.

Centraal gelegen naast de ZLSM (direct toegankelijk via ons eigen pad), biedt Bungalowpark Simpelveld U de perfecte basis om te genieten van de natuur, erop uit te trekken naar een van de vele toeristische attracties van Parkstad of een dagje cultuur op te gaan snuiven in Maastricht, Aken of Loik.

Ontvang tegen inlevering van deze advertentie of op vertoon van uw donateurskaart / vrijwilligerspas onze extra **burenkorting*** ! (vraag naar de voorwaarden bij onze receptie)

Bungalowpark Simpelveld • Kruinweg 2
6369 TZ Simpelveld • NL
T +31 (0)45-544 12 42 • F +31 (0)45-544 01 25
info@bungalowparksimpelveld.nl
www.bungalowparksimpelveld.nl

Reeds meer dan 30 jaar bewezen gastvrijheid

Puur genieten!

Miljoenenlijn Evenementenkalender 2018

oktober

19 oktober
20 en 21 oktober
24 oktober

Filmavond 30 jaar ZLSM
End of Season Gala (thema 30 jaar ZLSM)
Seinwezendag
Sinterklaasritten – 'Piet en het gesmokkelde pakje'
Kerst Expres

december

2 december
22 t/m 31 december

Wilt u ook adverteren in de Miljoenenlijn Expresse?

Neem contact op met Randal Esser Sales & Media 045-7509550 / 06-50298807

Filmavond 30 jaar ZLSM

Dit jaar staan we uitgebreid stil bij het 30-jarig bestaan van Stichting ZLSM. Op het End of Season Gala op 20 en 21 oktober wordt ruim aandacht besteed aan dit jubileum. Voor de liefhebbers nemen we op vrijdagavond 19 oktober alvast een duik in het uitgebreide

ZLSM-archief. Vertellers Dan van der Poel en Henk Dam tonen je foto- en filmbeelden uit 30 jaar ZLSM-historie en nemen je aan de hand van leuke anekdotes en interessante weetjes mee terug in de tijd. Deze tijdreis vindt plaats in de stationsrestauratie Brasse-

rie Perron 4 en is voor iedereen toegankelijk. De zaal opent om 19.00 uur en het programma start om 19.30 uur. Tickets kunnen besteld worden via de website van de Miljoenenlijn: www.miljoenenlijn.nl/tickets

PRIMEUR voor 2019! Buurman en Buurman!

2018 is net over de helft en dan beginnen we toch ook al over 2019... Dit is sowieso té leuk om niet te delen. Op zondag 23 juni 2019 komen Buurman en Buurman naar de Miljoenenlijn! Deze topklussers gaan 6 korte toneel-

stukjes opvoeren (Meet & Greet met hun fans) en nemen hun kluskeet mee én een echt Buurman en Buurman springkussen. Je kunt met de klussers op de foto én je kunt daadwerkelijk gaan knutselen. Daarnaast wordt er

een techniekplein opgezet, waar de techniekwerkgroepen van ZLSM zich kunnen presenteren. Vanaf november wordt het evenement verder uitgewerkt en wordt de promotie gestart. A je to!



COPYRIGHT: PATMAT



**BELEEF EEN
NOSTALGISCHE KERST**

**REIS MEE MET DE
KERST EXPRES**

**VAN 22 T/M 31
DECEMBER 2018**

INFO EN TICKETS: WWW.MILJOENENLIJN.NL



Techniek voor het Bedrijfsleven

wg wilko gazu bv
Technische handelsonderneming
Kissel 48 Heerlen www.wilkogazu.nl

Tel. 045-5610090 Fax 045-5610080

bestel@wilkogazu.nl

**Profiel in Staal, RVS,
Koper en Kunststof
Bevestigingsmaterialen
Aandrijftechniek
Gereedschappen
Fittingen en Machines**

**Brandstoffengroothandel
G. Heijne Rijen B.V.
Postbus 1268
5004 BE Tilburg
Tel. 0031-13-5434373
Fax 0031-13-5362079**

*Leverancier van alle soorten kolen
voor huisbrand en industrie.
Specialist in het leveren van kolen
voor de stoomtreinen, stoomboten
en stoomwalsen!
Ook voor stoomcylinderolie
in alle gewenste diktes.*



**Brandstoffengroothandel
G. Heijne-Rijen B.V.
info@heijne-rijen.nl
www.heijne-rijen.nl**


Brand
— 1340 —
BIERBROUWERIJ

